

Президент Української національної
асоціації класу «420»

Вітебський Є.С.

Голова ГО «Миколаївська обласна
федерація вітрильного спорту»

Шумілов Л.В.

Президент ГО «Дитячо-студентський
вітрильний клуб «Гіпаніс»

Калинчев П.К.



Змагання
з вітрильного спорту
«Чемпіонат Української
національної асоціації класу
«420»

20-23.05.2021, м. Миколаїв



ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважним організатором заходу є громадська організація «Вітрильна федерація України», відокремлений підрозділ ГО ВФУ «Миколаївська обласна федерація вітрильного спорту», Українська національна асоціація класу «420», ГО «Дитячо-студентський спортивний вітрильний клуб «Гіпаніс»

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за погодженням з ВФУ.

1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2021 – 2024, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класів;
- приписами ВФУ до ПВП;
- рішеннями Ради та Президії ГО «ВФУ»;

1.2 Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання, або впорядкування одягу чи особистого спорядження.

Це є зміною правила 40. Костюми типу «Каліпсо» або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.

1.3 У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.4 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

2. Повідомлення учасникам

2.1 Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень у яхт-клубі ГО «Гіпаніс» (водно-спортивна база «Спартак», Бузький б-р, 16).

2.2 Перегоновий офіс знаходиться в яхт-клубі ГО «Гіпаніс»;

2.3 Перегоновий офіс відчинено:

з 20.05 по 23.05 2021 року

з 11:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету. Час роботи Перегонового офісу може бути подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3. Зміни вітрильницької інструкції

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10.00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності. Сповіщення на воді про зміни відповідно до

правила 90.2(с) може у разі нагальної потреби здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіщення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.

4. Реєстрація / Огляд обладнання

- 4.1 Учасники повинні зареєструватися у Перегонному офісі, заповнити та представити всі необхідні реєстраційні документи, перш ніж бути допущені до перегонів.
- 4.2 Перегонний офіс відчинено:
20 травня з 11:00 до 14:00
21-23 травня з 11:00 до 17:00
- 4.3 Інформація про контрольний огляд чи вимірювання буде розміщена на офіційній дошці регати. Учасники повинні представити судно з обладнанням яке буде використовуватися у регаті для інспекції.
- 4.4 Огляд суден та обладнання відбудеться на відведеній стоянці човнів між наступними датами і часом :
20 травня з 11:00 до 13:00
Огляд обладнання за межами цього часу буде зроблено за особистою домовленістю з вимірювачем за оплату у 50 грн.
- 4.5 Перевірка обладнання може бути зроблена на розсуд вимірювача або журі протягом регати.

5. Протести щодо вимірювання

- 5.1 Протести щодо вимірювання будуть прийматися тільки від відповідного комітету перегонів або журі. Це змінює правило 60.1 (а)
Для будь-якого протесту щодо вимірювання, протестовий комітет (журі) може застосувати альтернативне покарання менш ніж за дискваліфікацію.

6. Сигнали на березі

- 6.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі яхт-клуба «Гіпаніс»
- 6.2. Якщо прапор **АР** піднесено на березі, то слова: "одну хвилину" у визначенні перегонного сигналу АР змінюються на: "не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання АР". До подачі цього сигналу судна зобов'язані не залишати місце стоянки.

7. Номери програми:

- «420» відкритий клас;
«420» юнаки (до 2003 р.н);
«420» дівчата;

8. Формат перегонів

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

9. Програма та розклад перегонів

- 9.1. Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

20 травня, четвер	Офіційний день приїзду 11:00 - 13:00 - контрольний огляд та вимірювання 13:00 – брифінг для тренерів та суддів 14:00 – старт перших перегонів дня
21 травня – 23 травня, п'ятниця-неділя	перегони
23 травня, неділя	урочисте нагородження переможців

- 9.2. Щодня у кожному з номерів програми має бути проведено не більш ніж 3 перегони. У разі потреби Перегонний комітет може провести ще одні додаткові перегони.
- 9.3. Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.
- 9.4. Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 14:00 години.

10. Прапори класів

Прапором класу слугуватиме білий флаг із символом класу «420».

11. Райони перегонів

Перегони проводитимуться на акваторії Бузького ліману та Матвіївського розливу.

12. Дистанції

12.1 Конфігурація, варіанти проходження дистанцій, послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, вивішеній на дошці офіційних повідомлень (Додаток 1).

12.2 Планований час перегонів

Клас	Планований час перегонів (хв.)
420	60

Збільшення планованого часу під час перегонів не є підставою для відшкодування згідно з правилом 62.1 (а) .

12.3 Дистанція може бути скорочена у процесі перегонів відповідно до правила 32 ПВП. Яхта може фінішувати на будь - якому відрізку дистанції біля знаку дистанції або брамі, крім знака № 1 на першому відрізку дистанції.

13. Знаки

Поворотними знаками на дистанції слугуватимуть циліндричні буї жовтого кольору. Стартовим та фінішним знаками будуть сигароподібні буї жовтого кольору. Стартове/фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

14. Реєстрація суден

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

15. Старт

15.1 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та стартовим знаком.

15.2 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS).

16. Процедура стартування

16.1 Старти перегонів даватимуться за правилом 26. Попереджувальний сигнал буде подано за 5 хвилин до сигналу "старт".

16.2 Якщо прапор U було піднесено в якості підготовчого сигналу, будь яка частина корпусу судна, екіпажу або обладнання не повинна знаходитися у трикутнику, утвореному кінцями стартової лінії і першим знаком дистанції протягом останньої хвилини перед стартовим сигналом його класу чи номеру програми. Якщо судно буде визначене як порушник цього правила, воно має бути дискваліфікованим без слухання з зарахуванням UFD. Але це не стосується судна порушника, якщо було дано повторний старт, або перегони припинено ще до сигналу стартування, чи відкладено. Це є зміною правила 26. Якщо прапор U використовується в якості підготовчого сигналу правило 29,1 (Індивідуальний виклик) не застосовується.

17. Фініш

Фінішна лінія буде між штоком на фінішному судні та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції, крім випадків коли застосовується правило 32.2 ПВП "Скорочення дистанції ".

18. Обмежений час

Клас	Обмежений час перегонів (хв.)
420	90

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 20 хвилин після фінішування першого судна його класу, яке провітрило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35.

19. Система покарань

19.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

19.2 Щодо порушень правил Частини 2 і правила 31 застосовуватиметься система суддівства на воді. Судді, які є членами протестового комітету, подаватимуть сигнал свистком, якщо вважатимуть, що одне, чи й більше, суден мають виконати покарання. Крім того, вони старатимуться показати рукою на судно, чи судна, які вони вважатимуть такими, що втрапили в інцидент. Якщо наслідком інциденту буде слухання протесту, то на ньому ці судді можуть надати свої показання, як свідки випадку.

19.3 Судно, яке виконало покарання або зійшло відповідно до правила 31, 44.1, Р 2.2 та Р 2.3, має у межах часу протестування подати до бюро регати письмове підтвердження цього.

20. Протести та звернення про відшкодування

- 20.1 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.
- 20.2 Час протестування складає 45 хвилин від моменту приходу в гавань фінішного судна, про що на дошці офіціальних повідомлень повідомляється письмово. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування чи про повторне слухання. Це є зміною правила 61.3. Сповіднення спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.
- 20.3 Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповіщення буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.
- 20.4 Аби сповістити судна відповідно до правила 61.1 (b) про протести перегонного або протестового комітетів, сповіщення про такі протести вивішуватимуться ще до закінчення часу протестування. Перелік суден, яких визнано такими, що порушили правило 42, або їх дискваліфіковано протестовим комітетом без слухання, вивішуватиметься до закінчення часу протестування.
- 20.5 В останній день перегонів звернення про повторне слухання може бути поданим тільки:
- а) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було напередодні сповіщено про ухвалу; то - у межах часу протестування;
 - б) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було цього дня сповіщено про ухвалу, то не пізніше, ніж через 30 хвилин після цього. Це є зміною правила 66.

21. Залік

21.1. Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.

- 21.1.1 Серія перегонів флоту вважатиметься такою, що відбулася у певному номері програми, якщо у цьому номері програми буде завершено принаймні 3 перегони.
- 21.1.2 Перегони флоту складаються із 12 перегонів флоту. У разі проведення 5 - 10 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна, а 11 і більше перегонів вилучатиметься два гірших результати судна.
- 21.1.3 Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

22. Правила щодо безпеки

- 22.1 Судно або учасник мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.
- 22.2 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний комітет.

23. Заміна екіпажа або спорядження

- 23.1. Заміна учасника або пошкодженого чи втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, не дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

24. Судна підтримки

- 24.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, чи надають допомогу суднам або учасникам, які є у небезпеці, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і доки всі судна не фінішують, або ж перегонним комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.
- 24.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.
- 24.3 Судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо дотримуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора.

25. Радіозв'язок

Судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і зв'язку по мобільних телефонах.

26. Нагородження переможців і призерів

26.1 Переможці нагороджуються призами від Повноважного організатора.

26.2. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання приза.

27. Відмова від відповідальності

Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, перегоновий і протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

28. Страхування

28.1. Кожне судно-учасник змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу, за еквівалент \$ 25000.

28.2. Кожний учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не меншу 2500 грн.

Голова перегонового комітету

Шумілов Л.В.