

Президент Української національної
асоціації класу «420»

Вітебський Є.С.

Президент Миколаївської обласної
федерації вітрильного спорту

Шумілов Л.В.

Президент ГО «Дитячо-студентський
вітрильний клуб «Гіпаніс»

Калинчев П.К.



РЕГЛАМЕНТ

проведення змагань
з вітрильного спорту
«Чемпіонат Української
національної асоціації класу
«420»



1. Цілі і завдання заходу

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- виявлення найбільш підготовлених спортсменів для участі у міжнародних змаганнях;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

2. Строки і місце проведення заходу

Змагання з вітрильного спорту «Чемпіонат Української національної асоціації класу «420» проводяться у м. Миколаєві, на базі ГО «Дитячо-студентський спортивний вітрильний клуб «Гіпаніс» з 20 травня по 23 травня 2021 року. День приїзду команд – 20 травня 2021 року.

3. Організація та керівництво проведенням заходу

3.1. Повноважними організаторами, що здійснюють загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань, є: громадська організація "Вітрильна федерація України" (далі - ГО «ВФУ»), відокремлений підрозділ ГО «ВФУ» «Миколаївська обласна федерація вітрильного спорту» (далі – «МОФВС»), українська національна асоціація класу «420».

3.2. Відповідальність за підготовку місць проведення змагань, зустріч і відправку учасників змагань і суддів покладається на українську національну асоціацію класу «420».

3.3. Правила і керівні документи:

3.3.1. Регата проводиться згідно з:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів 2021-2024 рр., (далі - ПВП), за винятком змін, що буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класу «420»;
- приписами ГО "ВФУ" до ПВП;
- рішеннями Ради та Президії ГО "ВФУ".

3.3.2. У разі розбіжностей у деталях Регламенту і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

3.3.3. Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класу - перевага надаватиметься англомовним текстам.

3.4. Реклама. Яхти можуть бути зобов'язані нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

3.5. Класифікація. Кодекс класифікації яхтсменів не застосовуватиметься.

3.6. Вимірювання/Огляд обладнання.

3.6.1. Для всіх перегонових суден повне вимірювання не вимагатиметься, але екіпаж перед початком змагань має представити технічному комітету змагань дійсне вимірювальне свідоцтво (сертифікат), акт технічного огляду судна, рятувальні жилети (засоби особистої плавучості), спорядження і судно з обладнанням, що буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлене технічному комітету змагань повністю спорядженим до участі у перегонах.

3.6.2. Перевірка обладнання може бути зроблена за рішенням технічного або протестового комітету протягом регати в обсязі і за порядком, зазначеним у Вітрильницькій інструкції.

3.7. Вітрильницька інструкція. Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

4. Учасники заходу

4.1. До участі у змаганнях допускаються спортсмени у відкритому класі «420».

4.2. До змагань допускаються спортсмени не старші за віком ніж 2002 року народження, і не молодші за віком ніж 2010 року народження.

4.3. Якщо обидва члени екіпажу за віком не старші 2004 року народження, такі екіпажі також змагатимуться у групі U-17. Результати цієї групи вибиратимуться серед загальних підсумкових результатів.

4.4. Для жіночих екіпажів, при умові участі більше, ніж одного екіпажу, буде створено також окрему залікову групу. Результати цієї групи вибиратимуться серед загальних підсумкових результатів.

5. Стартовий внесок

Стартовий внесок становить 300 грн з особи

6. Характер заходу

5.1. Змагання є відкритими і особистими для всіх учасників, які мають відповідати вимогам правила 75.2 ПВП.

5.2. Змагання складатимуться з перегонів флоту.

7. Програма проведення змагань

6.1. Розклад перегонів

20 травня, четвер 11:00 – 13:00 13:00 14:00	Контрольний огляд, реєстрація учасників Брифінг для тренерів та суддів Старт перших перегонів дня
21-23 травня	Перегони
23 травня, неділя	Урочисте нагородження переможців

Детальна інформація щодо програми змагань міститиметься у Вітрильницькій інструкції.

6.2. Перегоновий офіс відчинено: 20.05-23.05.2021 з 11:00 до закінчення роботи Протестового комітету. Час роботи Перегонового офісу може бути подовжений за рішенням Перегонового комітету.

8. Безпека та підготовка місць проведення заходу

7.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є в небезпеці.

7.2. Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40 ПВП. Костюми типу "Каліпсо" або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.

7.3. Для безпеки проведення змагань тренери повинні мати судна підтримки (тренерський катер).

7.4. Судна підтримки, тренерські катери до початку змагань повинні бути зареєстровані у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки Перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

7.5. Судна підтримки і власне тренерські катери повинні суворо дотримуватися "Обов'язкових настанов ГО "ВФУ" щодо користування тренерськими катерами", якщо тільки не буде зазначено іншого у Вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора.

7.6. Підготовка спортивних споруд та спеціально відведених місць, дотримання безпеки учасників і глядачів під час проведення змагань проводиться відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 року №2025 "Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно- видовищних заходів", постанови Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 року №641 "Про встановлення карантину та запровадження посилених протиепідемічних заходів на території із зазначеним поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2" (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2020 року №1236 "Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS- CoV-2" (зі змінами) та постанови Головного державного санітарного лікаря України від 19 листопада 2020 року №58 "Про затвердження протиепідемічних заходів під час проведення спортивних змагань на період карантину у зв'язку з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19)" (змагання проводяться з дотриманням санітарно-епідеміологічних вимог)."

7.7. Відмова від відповідальності.

Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони якнайбезпечнішими, кожен із спортсменів має бути певним, що у разі якщо він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Кожен учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегоновий і Протестовий комітети, інші офіційні особи та обслуговуючий персонал, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

7.8. Акваторія перегонів. Перегони відбуватимуться на акваторії Бузького ліману в районі клубу «Гіпаніс».

7.9. Конфігурація дистанцій та порядок стартів будуть відображені у Вітрильницькій інструкції.

9. Умови визначення першості та нагородження переможців і призерів

8.1. Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно з Додатком А ПВП 4.1.

8.2. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 перегони.

8.3. Регата складається із 12 перегонів флоту. У разі проведення 5-10 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна, а при проведенні 11 і більше перегонів - два гірших результати судна.

8.4. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

8.5. Згідно Положення про Систему відбору до участі у міжнародних змаганнях 2021, ці змагання є першим етапом відбору до Чемпіонату Європи в класі «420». У відборі беруть участь змішані екіпажі.

8.6. Судно, яке виконано покарання або зійшло відповідно до правил ПВП — 31 , 44.1, Р 2.2 та Р 2.3, має у межах часу протестування подати до бюро регати письмове підтвердження цього.

8.7. Переможці і призери регати у відповідних номерах програми нагороджуються дипломами, медалями та призами.

10. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

9.1. Витрати на відрядження учасників та тренерів (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських катерів, проїзд до місця змагань та зворотно, паливо для тренерських катерів, добові в дорозі та послуги експрес-тестування для визначення антигену до вірусу COVID-19 тощо) здійснюються за рахунок організації, що відряджає.

9.2. Для якісного проведення регати повноважним організатором змагань надаються безкоштовно місця для стоянки яхт і катерів, роздягальні, приміщення та обладнання для роботи Бюро регати.

11. Строки та порядок подання заявок на участь у заході

10.1. Попередні заявки на участь у змаганнях подаються до 18.05.2021 в інтерактивному вигляді через Google-форму за посиланням <https://forms.gle/izNVGtzZJD3VrJ4J7>.

10.2. Під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати запис на участь за встановленою ГО "ВФУ" Формою №11 у друкованому вигляді, заповнену декларацію з відміткою технічного комітету про допуск судна до змагань та пред'явити такі документи:

- паспорт громадянина України або свідоцтво про народження;
- медичну довідку про допуск до змагань;
- сертифікат встановленого зразка на право керування відповідним судном і страхові поліси;
- результати експрес-тестування на визначення антигену до вірусу COVID-19.

12. Інші умови, які забезпечують якісне проведення заходу

11.1. Радіозв'язок.

Судно, що є у перегонах, не має здійснювати радіопосилань та приймати радіосигнали, що є недоступними для інших суден. Це обмеження стосується також і мобільного зв'язку.

11.2. Страхування. Кожне судно-учасник повинне мати чинне на період змагань страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не менше 250 000 грн. Кожен учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не менше 2 500 грн.

11.3. Додаткова інформація. Для отримання додаткової інформації просимо звертатися до секретаря української національної асоціації класу «420»:

+38 067 486 1517, begemoth@gmail.com, Санніков Василь

Президент
української національної асоціації
класу «420»

Вітебський Є.С.

Цей Регламент є офіційним запрошенням до участі у змаганнях.