

ВІДКРИТИЙ КУБОК УКРАЇНСЬКОЇ АСОЦІАЦІЇ ЯХТ КЛАСУ «PLATU25»

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

17–18 жовтня 2026 року
м. Дніпро, яхт-клуб «7 вітрів»

Повноважний організатор:
ВП ГО ВФУ в Дніпропетровській області

1. ПРАВИЛА

- 1.1 Змагання проводиться за правилами, відповідно до визначення «правило» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП) 2025–2028.
- 1.2 Офіційною мовою змагання є українська. У разі розбіжностей щодо тлумачення ПВП, Правил щодо спорядження для вітрильництва (ERS) або правил класу перевага надається відповідному англomовному тексту.

2. ЗМІНИ ДО ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

- 2.1 Про будь-яку зміну Вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 11:00 дня, коли вона набуває чинності. Про зміну розкладу перегонів буде повідомлено до 21:00 напередодні дня, коли вона набуває чинності.
- 2.2 На воді зміна Вітрильницької інструкції може бути повідомлена усно відповідно до ПВП 90.2(с). Для цього судно Перегонового комітету піднесе прапор L з одним звуковим сигналом. Зміна буде повідомлена кожному судну, якого вона стосується, до його попереджувального сигналу.

3. ПОВІДОМЛЕННЯ ЗМАГУНАМ

- 3.1 Офіційна дошка повідомлень розміщена онлайн у Telegram-каналі: “Перегони Platu 25”.
- 3.2 Бюро змагань розташоване у приміщенні дитячої вітрильної школи W&W.

4. КОДЕКС ПОВЕДІНКИ

- 4.1 Змагуни та особи підтримки мають виконувати обґрунтовані вимоги офіційних осіб перегонів.
- 4.2 Змагуни та особи підтримки мають дбайливо та відповідно до належної морської практики розміщувати рекламні матеріали, надані Повноважним організатором, дотримуватися інструкцій щодо їх використання та не перешкоджати їх функціонуванню.

5. СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ

- 5.1 Сигнали на березі подаватимуться на штоку головного судна Перегонового комітету (яхта «Воля»).
- 5.2 Коли прапор AP піднесено на березі, слова «1 хвилина» у Перегоновому сигналі AP замінюються словами «не менше ніж 30 хвилин».
- 5.3 Прапор D з одним звуковим сигналом означає: «Судна не повинні залишати місце стоянки, доки не буде піднесено цей сигнал. Попереджувальний сигнал не буде подано раніше запланованого часу або менш ніж через 30 хвилин після піднесення прапора D».

6. РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

Дата	Перший попереджувальний сигнал	Заплановано перегонів	Останній попереджувальний сигнал
17 жовтня 2026, субота	12:00	до 5	—
18 жовтня 2026, неділя	11:00	до 5	15:30

6.1 Щоб попередити судна про перегони або послідовність перегонів, що незабаром розпочнуться, на судні Перегонового комітету буде піднесено помаранчевий прапор з одним звуковим сигналом щонайменше за п'ять хвилин до подання попереджувального сигналу.

7. ПРАПОР КЛАСУ

7.1 Прапором класу буде блакитний прапор із символом класу «Platu25».

8. РАЙОН ПЕРЕГОНІВ

8.1 Перегони проводитимуться на акваторії річки Дніпро.

9. ДИСТАНЦІЇ

9.1 Схема дистанції наведена у Додатку 1. На ній показано дистанцію, включно з приблизними кутами між відрізками, порядком, у якому належить проминати знаки, та сторонами, з яких належить залишати кожний знак.

9.2 Не пізніше попереджувального сигналу Перегоновий комітет піднесе числовий вимпел 1 або 2, який визначає варіант дистанції відповідно до Додатка 1.

10. ЗНАКИ

10.1 Знаки, що використовуються:

- знак 1 — жовтий буй;
- знак 1A — білий буй;
- знаки брами 2S і 2P — червоні буї;
- стартовий і фінішний знак — жовтий буй.

11. ПЕРЕШКОДИ

11.1 На відстані до 3 м за кормою стартового судна може бути встановлено білий захисний буй. Лінія між цим буюм і найближчою точкою стартового судна є перешкодою; судна не повинні її перетинати під час перегонів.

12. СТАРТ

12.1 Стартова лінія проходить між штоком із помаранчевими та білими смугами на судні Перегонового комітету на правому кінці та стороною дистанції жовтого стартового буя на лівому кінці.

12.2 Якщо будь-яка частина корпусу судна перебуває з боку дистанції від стартової лінії у момент його сигналу стартування і судно ідентифіковано, Перегоновий комітет намагатиметься окликнути номер його вітрила. Невиконання оклику, непочуття оклику або порядок, у якому окликали судна, не є підставою для звернення про відшкодування. Це змінює ПВП 61.1(a).

12.3 Судно, яке не стартувало протягом 4 хвилин після свого сигналу стартування, буде зараховане як DNS без слухання. Це змінює ПВП A5.1 та A5.2.

13. ЗМІНА НАСТУПНОГО ВІДРІЗКУ ДИСТАНЦІЇ

- 13.1** Щоб змінити наступний відрізок дистанції, Перегоновий комітет перемістить наступний знак або фінішну лінію у нове положення відповідно до ПВП 33.

14. ФІНІШ

- 14.1** Фінішна лінія проходить між штоком із помаранчевими та білими смугами на судні Перегонового комітету на правому кінці та стороною дистанції жовтого фінішного буя на лівому кінці.

15. ОБМЕЖЕНИЙ І ЦІЛЬОВИЙ ЧАС

Обмежений час Знака 1	Обмежений час перегонів	Цільовий час	Фінішне вікно
30 хвилин	75 хвилин	45–60 хвилин	15 хвилин

- 15.1** Якщо жодне судно не проминуло Знак 1 до закінчення Обмеженого часу Знака 1, перегони буде припинено.
- 15.2** Фінішне вікно — це час, протягом якого судна мають провітрити дистанцію після того, як перше судно провітрило дистанцію. Судна, які стартували, але не провітрили дистанцію в межах Фінішного вікна, і згодом не зійшли з перегонів, не були покарані та не отримали відшкодування, отримають заліковий стан TLE без слухання. Судну з TLE буде нараховано очки за місце, на два більші за очки останнього судна, яке провітрило дистанцію в межах Фінішного вікна і не було покаране за ПВП 30.3 або 30.4. Це змінює ПВП 35, A5.1, A5.2 та A10.
- 15.3** Недотримання Цільового часу не є підставою для звернення про відшкодування. Це змінює ПВП 61.4(b)(1).

16. ЗАПИТИ НА СЛУХАННЯ

- 16.1** Судно, яке має намір протестувати щодо інциденту в районі перегонів, має повідомити про це Перегоновий комітет за першої розумної можливості після фінішування або сходження з перегонів. Це змінює ПВП 60.2(a)(1).
- 16.2** Час протестування закінчується через 45 хвилин після швартування головного судна Перегонового комітету після останніх перегонів дня. Час швартування та час закінчення протестування буде оприлюднено на офіційній дошці повідомлень.
- 16.3** Бланки запитів на слухання доступні у бюро змагань. Протести, звернення про відшкодування та запити про повторне слухання мають бути подані туди у межах відповідного часу.
- 16.4** Повідомлення про слухання, у яких змагуни є сторонами або названі свідками, буде оприлюднено не пізніше ніж через 30 хвилин після закінчення часу протестування із зазначенням часу та місця слухання.
- 16.5** Повідомлення про протести Перегонового комітету, Технічного комітету або Протестового комітету будуть оприлюднені для інформування суден відповідно до ПВП 60.2(d).
- 16.6** Протестовий внесок становить 500 грн. Незалежно від ухвали Протестового комітету внесок не повертається.

17. ЗАЛІК

- 17.1** Для того щоб етап вважалася завершеною, мають бути завершені щонайменше 3 перегони.
- 17.2** Якщо завершено менше ніж 5 перегонів, результат судна у етап є сумою його результатів у всіх перегонах.
- 17.3** Якщо завершено 5 або більше перегонів, результат судна у етапі є сумою його результатів у перегонах за винятком одного найгіршого результату. Це змінює ПВП A2.1.

18. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

- 18.1** Судно, яке зійшло з перегонів, має повідомити про це Перегоновий комітет за першої розумної можливості.
- 18.2** У разі оголошення повітряної тривоги застосовуються такі сигнали:
- а) якщо перегони тривають, Перегоновий комітет піднесе N над числовим вимпелом 6 із трьома звуковими сигналами. Цей сигнал означає, що всі перегони, що тривають, припинено;
 - б) якщо сигнал стартування перегонів ще не подано, Перегоновий комітет піднесе AP разом із числовим вимпелом 6, піднесеним на окремому фалі, із двома звуковими сигналами. Цей сигнал означає, що перегони відстрочено у зв'язку з повітряною тривоєю.
- Усі судна мають якнайшвидше, наскільки це безпечно, повернутися до місця стоянки, а змагуни, особи підтримки та офіційні особи — пройти до доступного укриття відповідно до вказівок Повноважного організатора.
- 18.3** У разі недотримання або порушення встановлених вимог безпеки під час повітряної тривоги будь-якими учасниками змагання кожен особисто несе відповідальність за своє життя та здоров'я.

19. ПЕРЕВІРКА СПОРЯДЖЕННЯ ТА ВИМІРЮВАННЯ

- 19.1** Судно або його спорядження може бути перевірене у будь-який час на відповідність правилам класу, Регламенту змагань та Вітрильницькій інструкції.
- 19.2** За вказівкою офіційної особи перегонів на воді судно має пройти до визначеного району для перевірки.

20. СТОЯНКА СУДЕН

- 20.1** Судна мають перебувати на призначених їм місцях стоянки.

21. ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ПІДНІМАННЯ СУДЕН З ВОДИ

- 21.1** Судна не можна піднімати з води під час змагання, крім випадків і відповідно до умов попереднього письмового дозволу Перегонового комітету.

22. ОЧИЩЕННЯ КОРПУСУ

- 22.1** Кільові судна не можна очищати нижче ватерлінії жодним способом під час змагання.

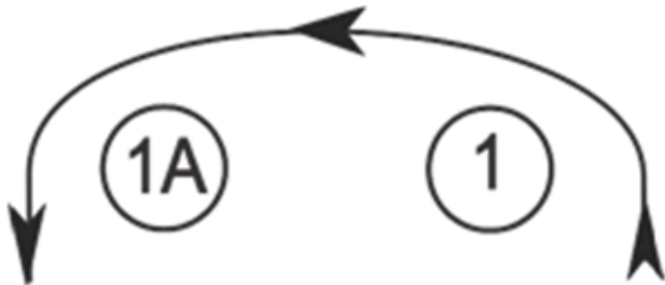
23. НАГОРОДИ

- 23.1** Нагороди буде вручено за перші три місця.
- 23.2** Змагуни, які відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання призу.

24. РИЗИК І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

- 24.1** Відповідно до ПВП 3 відповідальність за рішення судна взяти участь у перегонах або продовжувати перегони лежить тільки на ньому. Кожен змагун бере участь у змаганні на власний розсуд, на свій ризик і під власну відповідальність.
- 24.2** Повноважний організатор, Перегоновий комітет, Протестовий комітет, Технічний комітет, офіційні особи, обслуговуючий персонал та інші особи, залучені до організації і проведення змагання, не беруть на себе відповідальності за травми або ушкодження учасників, а також за втрату чи пошкодження майна, що можуть виникнути до, під час або після змагання у зв'язку з участю в ньому.
- 24.3** Учасники самостійно відповідають за власну безпеку, безпечний стан судна та спорядження, а також за оцінку погодних, гідрологічних та інших умов і прийняття рішення щодо виходу на воду та продовження участі у перегонах.

ДОДАТОК 1 — СХЕМА ДИСТАНЦІЇ



ВАРІАНТИ ДИСТАНЦІЇ

Варіант дистанції визначається числовим вимпелом, піднесеним Перегоновим комітетом не пізніше попереджувального сигналу.

	Дистанція 1 — числовий вимпел 1 Старт – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – Фініш
	Дистанція 2 — числовий вимпел 2 Старт – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 2S/2P – 1 – Фініш