

«Узгоджено»
Директор
ДП «Чорноморський яхт-клуб»
Ильїн М.О.
2017 року



«Узгоджено»
Командор
«Чорноморського яхт-клубу»
Фертюк В.І.
2017 року

«ПОГОДЖЕНО»
Президент Вітрильної федерації
Одеської області
А.В.Кабаков
2017 р.



**ВІДКРИТА РЕГАТА КРЕЙСЕРСЬКО-ПЕРЕГОНОВИХ ЯХТ
КУБОК « Чорноморського яхт-клубу»
14.07.2017 – 16.07.2017,
м. Одеса, «Отрада», ДП «Чорноморський яхт-клуб»**

Організація та керівництво проведення заходу
Повноважний організатор «Чорноморський яхт-клуб» - дійсний
колективний член Вітрильної Федерації України.
(Правило 89.1, Приписи ВФУ до Правила 89.1(е)
разом зі співорганізаторами:
Вітрильна федерація Одеської області
Крейсерський Флот Чорноморський Одеса

1. Правила

- 1.1 Змагання проводяться за правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2 Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо крейсерських перегонів 2016–2017 (ISAF Offshore Special Regulations) для категорії 4;
- 1.3 Рішеннями Президії Вітрильної федерації України.
- 1.4 Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:
 - а) Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
 - б) Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
- 1.5 У разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 1.6 Офіційна мова змагань - українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Реклама

- 2.1 Застосовується Кодекс ISAF про рекламу (Статутне положення 20). Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Поза перегонами яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором. Повноважний організатор також може запровадити встановлення GPS систем та відеокамер на яхтах учасників безкоштовно для учасників.
- 2.2 Всі судна, які несуть рекламу особистого спонсора, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

3. Умови допуску учасників, заявки і запис

- 3.1 Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої категорії за класифікацією ISAF. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.

До змагань допускаються:

- крейсерсько-перегонові яхти, які мають дійсне вимірювальне свідоцтво за системою ORC (ORC International, ORC Club).
 - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які не мають дійсного сертифікату ORC.
- 3.2 Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового 1 класу, помічник капітана – не нижче яхтового стернового 2 класу.
 - 3.3 Реєстрацію яхт рекомендовано провести через програму Вітрильної федерації Одеської області Sail Racers або безпосередньо в офісі регати.

Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

- а) запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту судна під час перегонів мобільного телефону;
 - б) декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонового судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі декларацію підписує не сам власник, а його представник - копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);
 - в) для крейсерсько-перегонових яхт - ксерокопію вимірювального свідоцтва (сертифікату) за системою ORC,
- та **пред'явити**:

- а) для крейсерсько-перегонових яхт - оригінал чинного вимірювального свідоцтва (сертифікату) за системою ORC;
- б) судновий білет,
- в) довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);
- г) свідоцтво спортивного вітрильного судна.
- д) акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії за Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо проведення крейсерських перегонів;
- е) страхові поліси за вимогами п. 20.1 і 20.2 цього Положення;
- ж) **на кожного з членів екіпажу**:
 - документ, який засвідчує його членство у ВФУ або, для учасників з поза меж України, у своїй Повноважній Національній Організації,
 - відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника),
 - рекламний сертифікат (за необхідністю)

Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти (ПВП 76.1).

3.6 Проведення перегонів у групі (дивізіоні), у разі допуску до них тільки одного судна не передбачається.

4. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

- 4.1 Стартові внески для крейсерсько-перегонових яхт складають 200,00 грн. з особи.
- 4.2 Протестований внесок складатиме 100,00 грн.
- 4.3 Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу здійснюються за рахунок повноважного організатора.
- 4.4 Витрати на відрядження учасників та тренерів, на змаганнях (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських човнів,

проїзд до місця змагань та зворотно, добові в дорозі, збереження заробітної плати) – за рахунок організації, що відряджає.

- 4.5 ДП «Чорноморський яхт - клуб» забезпечує безкоштовну стоянку яхт до 8.00 17.07.2017р., здійснює пропуск учасників та транспортних засобів на територію яхт – клубу на період проведення змагань.

5. Класифікація

Класифікація учасників за Статутним положенням ISAF 22.
Кодекс класифікації яхтсменів – не застосовуватиметься

6. Програма проведення змагань

6.1 Розклад перегонів 14.07.2017р. – 16.07.2017р.

14 липня, п'ятниця	Офіційний день приїзду 12:00 - 18:00 - реєстрація учасників Рейс-офіс Чорноморського яхт-клубу
15 липня, субота	9:00 – урочисте відкриття змагань, збори капітанів 10:30 – старт перших перегонів по маршруту Одеса-м.Аджіяск-Одеса, приблизно 50 м.м. Стоянка в яхтклубі.
16 липня, неділя	9:00 – збори капітанів 10:30 – старт перших перегонів дня на акваторії Одеської затоки приблизно 10-15 м.м. 18:00 — нагородження переможців. Закриття змагань (фото і відео дня, фуршет) Чорноморський яхт-клуб

- 6.2 Докладнішу інформацію про перегони буде надано у *вітрильницькій інструкції*.

7. Вимірювання

Кожне судно має бути представлене для перевірки вимірювачем вимог відповідної категорії плавання "14" липня з 12:00 до 18:00. Кожне судно перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і обладнання, яке буде використовуватися у змаганнях для інспекції. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим для перегонів. Процедура контрольного вимірювання визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

8. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації у Перегоновому офісі змагань.

9. Акваторія перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки .

10. Дистанції перегонів

Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях довжиною приблизно 12 морських миль (приблизна тривалість кожних окремих перегонів – 04:00 години). Маршрутні перегони відбуватимуться на дистанції довжиною біля 50 морських миль. Схеми дистанцій буде додано до вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції буде вивішуватися на дошці офіційних повідомлень та повідомлятися по радіоканалу.

11. Система покарань

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

- 11.1 Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(a) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.
- 11.2 Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.
- 11.3 Судно, яке, діючи за правилом 44.3(c), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

12. Система заліку і гандикапування

- 12.1 Планується проведення не менше трьох перегонів, в тому числі один маршрутний та два коротких перегони. Кожного перегонного дня може бути проведено не більше як два перегони. Змагання будуть вважатись такими, що відбулися, якщо буде проведено принаймні два перегони.
- 12.2 Гандикапування для дивізіонів «Sportboat» та «Bigtboat» здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT**_(Low, Medium or High) для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1. Порядок застосування варіантів заліку буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

- 12.3 У регаті планується проведення заліку по п'яти дивізіонам:
дивізіони “ALPHA”, “BRAVO”, “CHARLIE”, “DELTA”-
крейсерсько-перегонові яхти, поділені з урахуванням коефіцієнту CDL:

Дивізіон	Коефіцієнт CDL
“ALPHA”	менш ніж 5,8
“BRAVO”	5,8 – 6,4
“CHARLIE”	6,4 – 7,8
“DELTA”	більш ніж 7,8

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників, дивізіони “ALPHA”, “BRAVO”, “CHARLIE”, “DELTA” можуть бути об'єднані.

- 12.4 Залік у дивізіоні «Free» здійснюється по фактичному прибуванню яхти на фініш.
- 12.5 Лінійна система заліку за Додатком А ПВП застосовуватиметься з наступними відмінностями: за перше місце у коротких перегонах судно отримуватиме 0,75 очка; за друге місце 2,0 очка; за третє місце 3,0 очка і т.д. в маршрутних перегонах коефіцієнт заліку приймається 2.

13. Безпека та судна підтримки

- 13.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.
- 13.2 На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

14. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

15. Обмеження щодо піднімання з води

Всі судна-учасники змагань повинні знаходитися на воді з 12:00 - 14 липня до закінчення змагань, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі.

Судна-учасники можуть підніматися з води під час змагань тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умови додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

16. Водолазне спорядження та пластикові балони

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення змагань.

17. Радіозв'язок

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіопосилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

18. Нагородження переможців і призерів

18.1 Для дивізіонів "Alpha", "Bravo", "Charle" та "Delta":

- Яхта – переможниця змагань, яка пройшла всі перегони за найменший виправлений час, нагороджується Перехідним Кубком Чорноморського яхт-клубу та грамотою;

- В кожному з дивізіонів переможці та призери нагороджуватимуться кубками та грамотами ;

- Нагорода за перемогу в дивізіоні вручатиметься тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.

18.2 У дивізіоні «Free» яхти - переможці нагороджуються грамотами.

18.3 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету змагань, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

19. Безпека і відмова від відповідальності

19.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії.

19.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 20 цього Положення.

19.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

20. Страхування

20.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення змагань поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 3 500 грн.

20.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 150 000 грн.

21. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

Україна, м. Одеса, 65012, а/с 53,

пляж «Отрада», траверси 7-9

тел.. 7963773\ 067-485-2000,

mailto: bsyc.odessa@ukr.net

Рада Чорноморського яхт-клубу: vasyl.fertyuk@gmail.com

Цей регламент є офіційним запрошенням на змагання.

Секретар Ради
Чорноморського яхт-клубу



Поветкіна Т.М.