

ЗАТВЕРДЖУЮ

Командувач Військово-Морських Сил
Збройних Сил України
віце-адмірал

Г.О.ВОРОНЧЕНКО

"03" 12

2016 р.



ПОГОДЖЕНО

Президент
Вітрильної федерації Одеської області

А.В.КАБАКОВ

2016 р.



ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ

ВІДКРИТА ВІТРИЛЬНА РЕГАТА

"Кубок командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України"
серед крейсерсько-перегонових яхт

Організація та керівництво проведення заходу:

*Повноважним організатором заходу є
Вітрильна федерація Одеської області
разом із*

*Командуванням Військово-Морських Сил
Збройних Сил України*

23, 30 червня та 01-02 липня 2017 року

м. Одеса, Чорноморський яхт-клуб

1. Правила

Регата проводиться за:

- 1.1 правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2013 – 2016, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2 спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо крейсерських перегонів 2016–2017 (ISAF Offshore Special Regulations) для категорій 5;
- 1.3 рішеннями Президії Вітрильної федерації України.
- 1.4 рішеннями Правління Вітрильної федерації Одеської області.
- 1.5 Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:
 - а) Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
 - б) Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules).
- 1.6 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:
 - а) останнього дня змагань час для звернень про відшкодування і про повторне слухання буде скорочено. Це є зміною ПВП 62.2 та ПВП 66;
 - б) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46), якщо тільки Протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною ПВП 63.3 (а);
 - в) якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то капітан (або призначена відповідно до вимог ПВП 46 відповідальна особа) має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручати стернування у перегонах, проте у коротких перегонах на навітряно-підвітряних або трикутних дистанціях і під час стартової процедури капітан може передавати стернування судном іншій особі тільки за виняткових обставин для виконання певних дій або маневру, у стислий проміжок часу.
- 1.7 У разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 1.8 Реклама – всі судна мають нести рекламу, отриману від Повноважного організатора.
- 1.9 Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Повідомлення

Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень Чорноморського яхт-клубу у місці розташування оргкомітету.

3. Реєстрація / Огляд обладнання

3.1 Учасники повинні зареєструватися у Перегоновому офісі, заповнити та представити всі необхідні реєстраційні документи, перш ніж бути допущені до перегонів. Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої та п'ятої категорій за класифікацією ISAF. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.

До змагань допускаються:

крейсерсько-перегонові яхти, які мають дійсне вимірювальне свідоцтво за системою ORC (ORC International, ORC Club), та без свідоцтв.

Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового 1 класу, помічник капітана – не нижче яхтового стернового 2 класу.

Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

а) запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту судна під час перегонів мобільного телефону;

б) декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонового судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі, якщо декларацію підписує не сам власник, а його представник-копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);

та **пред'явити**:

а) судновий білет,

б) довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);

в) свідоцтво спортивного вітрильного судна.

г) акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії за Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо проведення крейсерських перегонів;

д) **на кожного з членів екіпажу**:

документ, який засвідчує його членство у ВФУ або, для учасників з поза меж України, у своїй Повноважній Національній Організації;

відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника);

кожний учасник регати під час перегонів повинен мати документ, який засвідчує його особу (паспорт).

Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати, пов'язані з недопуском яхти (ПВП 76.1).

3.2 Перегоновий офіс відчинено:

23 червня 2017 року з 14:00 до 18:00

30 червня 2017 року з 12:00 до 14:00

4. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

4.1 Стартові внески для крейсерсько-перегонових яхт складають 50 грн. з особи.

4.2 Протестований внесок складатиме 100 грн.

4.3 Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу (нагороджувальна атрибутика, канцелярські товари) здійснюються за рахунок Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

4.4 Витрати на відрядження учасників та тренерів, на змаганнях (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських човнів, проїзд до місця змагань та зворотно, добові в дорозі, збереження заробітної плати) – за рахунок організації, що відряджає.

4.5 Витрати на стоянку яхт (які не базуються у ДП “Чорноморський яхт-клуб”), паливо для суддівських катерів та харчування суддів за рахунок оргкомітету змагань.

4.6 ДП “Чорноморський яхт-клуб” забезпечує стоянку яхт у відповідності з тарифами для спортивних суден, здійснює пропуск учасників та транспортних засобів на територію яхт-клубу.

5. Програма – розклад перегонів

5.1 Календар регати

23 червня, п'ятниця	14:00 до 18:00 - реєстрація учасників Рейс-офіс у Чорноморському яхт-клубі
30 червня, п'ятниця	12:00 до 14:00 – дореєстрація учасників 16:00 – старт перших перегонів дня Навітряно-підвітряна дистанція приблизно 5-6 м.м.
01 липня, субота	09:30 – відкриття змагань, збори капітанів 11:00 – старт перших перегонів дня. Навітряно-підвітряна дистанція приблизно 5-6 м.м.
02 липня, неділя	10:00 - 12:00 – старт перегонів на акваторії Одеського порту. 19:00 – урочисте закриття змагань, нагородження переможців з нагоди Дня ВМС ЗС України

5.2 У разі несприятливих метеоумов Перегоновий комітет має право внести зміни у розклад перегонів.

6. Вимірювання

Кожне судно має бути представлене для перевірки вимірювачем вимог відповідної категорії плавання 23 червня з 14:00 до 18:00 та 30 червня з 12:00 до 14:00. Кожне судно перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і обладнання, яке буде використовуватись у змаганнях для інспекції. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим для перегонів. Процедура контрольного вимірювання визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

7. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації у Перегоновому офісі змагань.

8. Акваторія перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки та на акваторії Одеського порту.

9. Дистанції перегонів

Короткі перегони відбуваються у навітряно-підвітряній дистанції, довжиною приблизно 5-6 морських миль та на акваторії Одеського порту навколо брекватору. Схема дистанції буде додана до вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції буде вивішуватися на дошці офіційних повідомлень. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 30% часу після фінішу першого судна його групи, які провітрилило дистанцію без порушень Правил 28.1., зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною пр.35 та А4.

10. Система покарань

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

10.1 Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливістю визнати порушені ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

10.2 Судно, яке фінішувало та ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правил Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

10.3 Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правил Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

11. Система заліку і гандикапування

11.1 Планується проведення Шести перегонів. Кожного перегонного дня може буде проведено не більше як три перегони. Змагання будуть вважатись такими, що відбулися, якщо буде проведено принаймні три перегони.

11.2 Гандикапування для дивізіонів "ALPHA", "BRAVO", "CHARLIE", "DELTA" здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT** (Low, Medium or High) для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегонному комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1. Порядок застосування варіантів заліку буде зазначено у Вітрильницькій інструкції.

11.3 У регаті планується проведення заліку по п'яти дивізіонам:

дивізіони "ALPHA", "BRAVO", "CHARLIE", "DELTA" - крейсерсько-перегонні яхти, поділені з урахуванням коефіцієнту CDL:

Дивізіон	Коефіцієнт CDL
"ALPHA"	менш ніж 5,8
"BRAVO"	5,8 – 6,4
"CHARLIE"	6,4 – 7,8
"DELTA"	більш ніж 7,8

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників, дивізіони "ALPHA", "BRAVO", "CHARLIE", "DELTA" можуть бути об'єднані.

дивізіон "FREE" - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які не мають дійсного сертифікату ORC.

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників у дивізіоні (менше 3-ох одиниць), він об'єднується з наступним дивізіоном у бік більшого коефіцієнту CDL.

11.4 Залік у дивізіоні "Free" здійснюється після фактичного прибуття яхти на фініш.

11.5 Лінійна система заліку за Додатком А ПВП застосовуватиметься з наступними відмінностями: за перше місце у кожних перегонах судно отримуватиме 0,75 очка; за друге місце 2,0 очки; за третє місце 3,0 очка і т.д.

12. Безпека та судна підтримки

12.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

12.2 На будь-які судна підтримки, тренерські катери тощо Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

13. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

14. Обмеження щодо піднімання з води

Всі судна-учасники змагань повинні знаходитися на воді з 12:00 - 30 червня і до закінчення змагань, за винятком випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі. Судна-учасники можуть підніматися з води під час змагань тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умови додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

15. Водолазне спорядження та пластикові балони

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення змагань.

16. Радіозв'язок

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах, не може передавати чи приймати радіопосилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

17. Нагородження переможців і призерів

17.1 Для дивізіонів "Alpha", "Bravo", "Charle" та "Delta":

яхта-переможниця змагань, яка пройшла всі перегони за найменший виправлений час, нагороджується головним Кубком командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України та грамотою;

у кожному з дивізіонів переможці та призери нагороджуватимуться призами, грамотами та медалями.

17.2 У дивізіоні "Free" яхти-переможці нагороджуються медалями та грамотами.

17.3 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу оргкомітету змагань, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

18. Безпека і відмова від відповідальності

18.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії.

18.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 19 цього Положення.

18.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен з учасників має бути певним, що у разі, коли він потерпить на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

19. Страхування

19.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення змагань поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 3 500 грн.

19.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 150 000 грн.

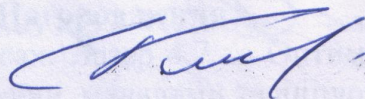
20. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:
65029, Україна, м. Одеса, вул. Мечникова, б. 34, приміщення 201-1;
тел. (048)728-13-52

Громадська організація "Вітрильна федерація Одеської області"
<http://sfu.odessa.ua>

Це Положення є офіційним запрошенням на змагання.

Голова організаційного комітету
віце-президент ВФОО



С.Б.КИСЕЛЬОВ

Додаток № 1

До Положення про перегони
ВІДКРИТА ВІТРИЛЬНА РЕГАТА
“Кубок командувача Військово-Морських
Сил Збройних Сил України” серед
крейсерсько-перегонових яхт
23.30.06 та 01-02.07.2017р.
м. Одеса, Чорноморський яхт-клуб

ДИТЯЧІ ЗМАГАННЯ

1. Умови допуску учасників, заявки і запис

До участі у змаганнях допускаються спортсмени в наступних номерах програми:

Номери програми	Вікові обмеження
„Лазер 4.7” (загальний залік)	спортсмени - не молодші за віком ніж 2005 року і не старші ніж 1997 року народження.
“Оптиміст” (загальний залік)	спортсмени - не молодші за віком ніж 2008 року народження і не старші ніж 2002 року народження.

Персональні винятки щодо допуску осіб, молодших за наведені в таблиці вікові обмеження, можуть бути зроблені за наявності дозволу лікаря ЛФД і завчасного письмового звернення заявника до організатора змагань, з прийняттям на себе відповідальності за рівень спортивної підготовленості учасника.

Змагання є відкритими і особистими.

1.1 Учасники змагань повинні відповідати вимогам Статутного положення ISAF 19, Кодексу про право на допуск.

1.2 Заявки

Під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати запис на участь за встановленою ВФУ Формою № 11, заповнену декларацію з відміткою вимірювача змагань про те, що судно і спорядження пройшло контрольний огляд і вимірювання відповідно до пункту 8 цього Положення, а також пред'явити наступні документи:

індивідуальну залікову книжку яхтсмена, де засвідчено сплату членських внесків на поточний рік, та територіальну приналежність спортсмена;

дійсне вимірювальне свідоцтво; страхові поліси;

рекламний сертифікат (за необхідністю);

сертифікат встановленого зразка на право керування відповідним спортивним судном;

акт технічного огляду судна.

2. Нагородження

2.1 Переможці змагань у класах: Лазер 4.7 та Оптиміст нагороджуються кубками Командувача ВМС ЗС України, медалями та дипломами.

2.2 Призери змагань у класах: Лазер 4.7 та Оптиміст нагороджуються медалями та дипломами.

3. Витрати

Витрати на проїзд та перевезення матеріальної частини, добові у дорозі, а також участь спортсменів поза наданою квотою здійснюються за рахунок організацій, що відряджають

Вітрильна федерація Одеської області з метою якісного проведення змагань забезпечує наявність необхідних технічних засобів, оргтехніки, безкоштовне надання місця для стоянки яхт та автотранспорту учасників, кран для спуску та підйому яхт та тренерських катерів, гарантує учасникам наявність місць проживання відповідно до заявки на проведення змагань.

4. Програма – розклад перегонів

30 червня 2017 п'ятниця	9.00-17.00 Контрольний огляд та вимірювання 11.00 – 17.00 Реєстрація учасників Чорноморський яхт-клуб
01 липня 2017 субота	09.30 Відкриття змагань 12.00 Старт перших перегонів дня Перегони на траверзі Ланжерон-Отрада
02 липня 2017 неділя	12.00 Старт перших перегонів дня Перегони на акваторії Одеського порту 19.00 Урочисте закриття змагань, нагородження переможців з нагоди Дня ВМС ЗС України

5. Дистанції перегонів

Довжина і конфігурація дистанцій та процедури всіх стартів будуть подібними до зазначених у ПВП.

6. Залік

Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно з Додатком А ПВП 4.1.

Заплановано проведення 7 перегонів. Регата вважатиметься такою, що відбулася у певному номері програми, якщо у цьому номері програми буде завершено принаймні 3 перегони.

У разі проведення 5 – 7 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна.

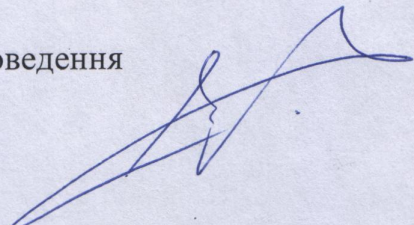
У класах, що мають юнацьку та дівочу програму, екіпажі, які допущено до змагань, стартуватимуть спільно. Залік проводитиметься окремо за підсумковими результатами регати.

Проведення перегонів, у разі допуску до них менше двох суден в окремому номері програми, не передбачається.

7. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою: 65029, м. Одеса, вул. Мечникова, 34, Вітрильна Федерація Одеської області, та за тел.(067)482 25 08, Євген Вітебський.

Відповідальний за проведення
дитячих змагань



Є.С.ВІТЕБСЬКИЙ